

Wartungsplan **F-Kart 100**

Einstellen: E, Wechseln: W,

Überprüfen: Ü (Beinhaltet falls notwendig schmieren, nachziehen, reinigen, bzw. bei Verschleiß oder Beschädigung Austausch des Teils)

Anmerkung: Als Vorlage diente der Wartungsplan von der Firma Kreidler, jedoch empfehle ich bei * einen kürzeren Intervall von 1.000 km.

<i>Amtl. Kennzeichen</i>	<i>Km -Stand</i>	<i>Fahrgestell Nr.</i>	<i>Überprüft am:</i>	<i>Überprüft von:</i>

<i>Gegenstand:</i>	<i>Übergabe (Händler)</i>	<i>Nach 1 Monat oder 500 km</i>	<i>Nach 6 Monaten oder 2.500 km</i>	<i>Nach 12 Monaten oder alle 5.000 km</i>	<i>Überprüft:</i>	<i>Bemerkung:</i>
Getriebeöl	-	W	Ü	W		
Zündkerze	-	Ü	W	W		
Vergaser	-	Ü/E	Ü/E	Ü/E		
Antriebsriemen	-	-	Ü	Ü		
Ölpumpe	-	Ü	-	Ü		
* Fester Sitz aller Schrauben	Ü	Ü	Ü	Ü		
Auspuff; Befestigung	Ü	-	Ü	Ü		
Gaszug / Kupplungszug	Ü	Ü	Ü	Ü		
Benzinschläuche		Alle 2 Jahre erneuern				
Luftfilter	-	-	W	Ü		
Schalthebel justieren	Ü	-	Ü	Ü		
Achsschenkel abschmieren	Ü	Ü	Ü	Ü		
Motor; Befestigungsschrauben prüfen	Ü	Ü	Ü	Ü		
* Bremsen / Züge	Ü	Ü / E	Ü / E	Ü / E		
Bremsanlage	Ü	Ü	Ü	Ü		
Reifen	Ü	Ü	Ü	Ü		
Rad-/ Lenkkopflager	Ü	Ü	Ü / E	Ü / E		
Radaufhängung	Ü	Ü	Ü	Ü		
Lenkung prüfen	Ü	Alle 2.500 km				
Schmiernippel	-	Ü	Ü	Ü		
Bedienelemente	Ü	Ü	Ü	Ü		
Batterie	-	-	Ü	Ü		

Alle weiteren Wartungen nach obigen Rhythmus alle 6 Monate oder 2.500 km.

Anmerkung:

Dieses Dokument ist unter jeglichem Ausschluß von Gewährleistungen jeglicher Art erstellt worden.

Für private Zwecke darf dieses Dokument frei kopiert und weiter gegeben werden, jedoch darf nichts verändert werden. Es dient lediglich zum Zwecke der Selbstkontrolle für private „Schrauber“.